Goods transporters' strike causes suspension of over \$100bn exports

RECORDER REPORT

ment's focus on its political anyone's control. This is indeed Exporters Association, attended goals led to the suspension of most pathetic," they said. overall 100 billion dollars of in the wake of continued wheeljam strike by goods transporters, for the economic stability, they strike had begun, adding the bone of our nation's economy," exporters of value-added textile said. sector said on Wednesday.

consignments were held up, had so far faced one billion rupees government's inaction to solve that led to ceasing of exports. Goods' Transporters' problems. exporters faced Rs66 million," they said.

"It is on record that we have Association, vant authorities about this Readymade affecting our exports but nothing Association and Khwaja Usman strike is feared to continue until situation.

The government's primary exports during the last 12 days concentration was on politics consignments of exports were indeed crippled our exports and it showed no considerations

They said exporters, whose conference at PHMA House, the betterment of national econ-signments had delayed to reach representatives of a number of omy. value-added textile groups urged loss, as the strike was feared to the government to sense the sig-

informed the President of Hussain of Towel Manufacturers Pakistan, Prime Minister of Association, Abid Chinoy of announcement by United Goods for them manifold. Pakistan, Commerce Minister, Pakistan Cloth Merchants' Transporters Alliance to go on

KARACHI: The govern- anarchy is spreading beyond Apparels Manufacturers & manently. the news conference.

> stuck outside seaports since the government should play its role they said. Earlier, addressing a press to end the strike amicably for

"The continued strike is brining jobs of 42 percent workers continue further for the lack of nificance of transporters strike of value-added textile sector and eight percent of its ancillary sec-"Of the total loss the textile Knitwear and Sweater Exporters saying that about 30 percent Muzzammil were left to face a halt.

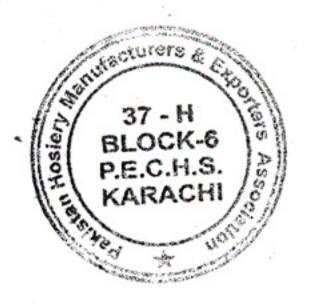
has as yet been done and the of Pakistan Cotton Fashion their problems are solved per-

"We very much regret that this strike called by the United They said a large number of Goods Transporters Alliance has which are the lifeline and back-

They said many export conthe global destination on time, while the rest were still feared to miss their timely shipments because of continued strike.

"We fear the ships will sail off Javed Bilwani of Pakistan tors to a dire risk," they warned, the harbour without lifting our export consignments," they said, Association, Zain Bashir of export shipments of textile for adding that as a result the Pakistan Bedwear Exporters Christmas season and New Year exporters would have to dispatch them by air-transport They said the sudden which would increase the cost

The strike has brought the Textile Minister, Interior Association, Aman Kasam of strike was because of extortion- entire nearly 25,000 exports Minister, Secretary Commerce, Pakistan Denim Manufacturers ism and rampant kidnapping of bound loaded containers to a Secretary Textile, Chief & Exporters Association, Shaikh drivers and hijacking of loaded suspension across the country Executive TDAP and all rele- Rafiq Shafiq of Pakistan trucks from highways, besides till date, they said, suggesting Garment the heavy handedness of motor- the immediate end to the transgravest situation seriously Manufacturers & Exporter way and highway police. The porters strike to avoid chaos like





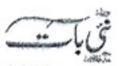
ويتم بنيرة أوط سرائات ويجمع بالتي ويتم المرابي ويتم التي المرابي والمالية المرابي والمرابي وا

کے ہیں، ہیستر میں 100 ارب رو نے بی ویلیوا

ہڑتال ختم نہ کروائی تو ٹیکٹائل سیکٹر بھی ہڑتال کرنے پر مجبور مبادلہ پر بھی مرتب ہو سکتے ہیں۔ ٹاؤلز میزفیکچررز ایسوی ایشن کے چیئر مین مہتاب الدین جاؤلہ نے کہا کہ زانسپورٹرز كى برتال كے ظاہرى نقصانات كے علاوه يوشيده نقصانات مجھی ہیں۔اہم بات یہ ہے کہ مال نہ پہنچنے پر غیرملکی خریدار یا کستانی برآ مدکنندگان کونا قابل اعتبار قرار دیے ہوئے ان یرسمرخ نشان نگا دیں گے اوران کے آرڈرز کا رخ حریف ممالک کی جانب ہوسکتا ہے، مال بندرگاہ ند تکنینے پر بحری جہاز خالی واپس جارہے ہیں جس کی وجہ ہے شینگ کمپنیاں انہوں نے کہا کہ برآ مدی مال کی روائلی میں تاخیر کے ایک ماہ یا کتان کورسک قرار دیتے ہوئے کرایوں میں اضافہ کرسکتی ہیں۔انہوں نے کہا کہ فیکٹر یوں میں خام مال تیزی ہے ختم ہور ما ہے اور تیار مصنوعات کے انبارلگ گئے ہیں۔ انہوں نے کہا کہ گذر فرانسپورٹرزمکنی معیشت کے لئے ریز مدی بڈی كى حيثيت ركعت بير، حكومت كو جائة كدود ان كے جائز مطالبات تسليم كركےاس بحران کوختم كرے تا كەملك بحرمیں اشیاء کی تربیل بحال ہوسکے۔انہوں نے کہا کہ بڑتال کی وجه سے برآ مدکندرگان این مصنوعات مجبوراً بزربعه بوالی جہاز بھوارے ہیں جس سے ان کا منافع فتم ہونے کے ساتھ فی کنٹینر 20 ہے 25 ہزار ڈالر مالیت کا نقصان بھی ہو رباے۔ انہوں نے خبروار کیا کہ فوری طور پر بڑتال ختم نہ ہونے کی صورت میں ملکی معیشت کوشد پدنقصان پنجے گا اور

ہوگا۔ انہوں نے بتایا کہ ویلیوایڈڈ ٹیکسٹائل فورم نے صدر مملکت، وزیراعظم، وزیر تجارت، وزیر شیکشانل، وزیر واخلیے رابطے کر کے اس تقین صور تحال ہے آگاہ کرویا ہے کیکن تا حال وفاقی حکومت کے کسی بھی وزیر یاسیکرٹری فے بڑتائی فرانسپورفرز کے رہنماؤں سے رابط فہیں کیا ہے، لگتاہے كە حكومت كو برآ مدى سيكثرى كوئى فكرنبيس ہے اور يبي وجہ ہے کہ آج بار ہویں روز بھی ہڑتال کا تسلسل جاری ہے۔ تک منفی اثرات مرتب ہوں گے اور پوری شکسٹائل چین مناثر ہوگی، برآ مدی آمدنی میں تاخیر ہوگی جس کے باعث سیلائزز کو دفت پرادانگیاں ناممکن ہوں گی۔انہوں نے کہا که بڑتال کی وجہ ہے ٹیکٹائل سیکٹرخام مال کے شدید بحران كاشكار موكيا ب، فيكثريال بند موري بي، وركرز كو فارغ کیا جارہا ہے، اگریہ سلسلہ چند روز مزید جاری رہا تو بروزگاری کی شرح میں نمایاں اضافہ ہوجائے گا۔ بیڈویئر ایسوی ایش کے چیئر مین زین بشیرنے کہا کہ فرانسپورٹرز کی بڑتال وفاقی معاملہ ہےللبذا حکومت کو جاہیے کہ ووکسی ذمہ تاخیرے زرماولہ کی ترسلات میں کی ہوگی جس سے ادائیگیوں کا توازن متاثر ہوگا اور اس کے منفی اثرات شرح احکومت کے لئے بہت ی مشکلات پیدا ہوجا کیں گی۔

کراچی (اسٹاف ریورٹر) گڈ زٹرانسپورٹ کی جاری ا بڑتال کے باعث 25 بزار کنٹینرز ملک بحرمیں رکے ہوئے ہیں جن میں بیشتر کنٹینرز پر دیلیوایڈڈ ٹیکشائل مصنوعات لدى مونى بين، ان كنشرزين 100 ارب روي ماليت كى تیار شیک شائل برآ مدی مصنوعات بین اور بول 12 روز سے برآ مدات منجد موكرره كي بين - بديات ويليوايد وشيك الل فورم کے چیئر مین جاوید بلوانی نے بدھ کو بی ایج ایم اے باؤس میں منعقدہ مشتر کہ ہنگامی پر ایس کا نفرنس ہے خطاب کے دوران کبی۔ اس موقع برٹاور مینونی چررز ایسوی ایش کے چیئر مین مہتاب جاؤلہ، بی ایچ ایم کے سدرن ریجن كے چيز مين عام حيدر بث، بيدوير ايسوى ايش كے چیز مین زین بشیر نے بھی خطاب کیا جبکہ پریس کانفرنس میں ویلیوایڈ ڈسکٹر کی کلاتھ مرچنش ایسوی ایشن، پریکمیا، كانن فيشن ابيرل ايسوى ايش، نت ويرر سوئرز ايسوى ایش، ڈینم ایکسپورٹرز ایسوی ایش، ٹیکٹائل پروسیٹک ملز اليوى ايش كير برابان بھى موجود تھے۔جاويد بلوائى نے کہا کہ رکی ہوئی فیکسٹائل مصنوعات نے سال اور موسم سرما کی ہیں جن کے بروقت ندویجنے پرآرڈرزمنسوخ ہونے کا خدشہ پیدا ہوگیا ہے اور اس کے نتیج میں موسم گرما کے ادار شخصیت کومقرر کرکے ہڑتال ختم کرائے، برآ مدات میں آرڈرز میں بھی کی ہوسکتی ہے۔انہوں نے وارنگ وی کہ اگر حکومت نے فوری طور پرٹرانسپورٹرزے بذا کرات کرکے



Thursday, December 13, 2012

الرابين وكالمراب وكال

11روزیں 100 ارب روپے کا نقصان کی چکا 25 ہزار کنٹینز زملک بھر میں رکے ہوئے ہیں، برآ مدات بخیدہ وکررہ کئی ہیں وزیرا تظیم ذری طور ریز بینال شختر کرائے کی ملے اپنا کرواراوا کریں، جاویز بلوانی، مہتا ہے الدین جا کالدوزین بشر کی برلیں کا نفزنس

وزیراعظم نوری طور پر بیز تال ختم کرائے کیلئے اپنا کردارادا کریں، جاوید بلوانی، مہتاب الدین جاؤلہ، زین بیٹیر کی پریس کانفرنس كراچى (كامرى رپورٹر) گذر شانىپورٹرزكى بڑتال سے 11 روز بين100 ارب روپے كا نقصان بھن چكاہے، ئيك شائل سے وابستہ شعبوں كے كرسمس اور ين سال كے لئے متيار كئے سكتے مال كى شيمنٹ نہيں ہوتكى ہے جبكہ فيكٹر يوں ميں اربوں روپے كا تيار سامان خراب ہور ہا ہے، گذز ظرانسپورٹ کی جاری ہڑتال کے باعث 25 ہزار کنٹینرز ملک بھر میں رہے ہوئے ہیں جن میں پیشتر کنٹینرز ویلیوایڈ ڈیٹکٹائل مصنوعات لدی ہوئی ہیں، ان كنشيزز مين 100 ارب روب ماليت كى تيار فيكم فائل برآ مدى مصنوعات مين اور يول 12 روزى برآ مدات منجمد موكرره كني بين، اگر حكومت نے فوری طور پراس مسئلے کوحل نہ کیا تو پھر ٹیکسٹائل اور ویلیوا ٹیرڈ ٹیکسٹائل کی تمام ایسوی ایشنز کی مشاورت سے ہڑتال کا لائحیمل مطے کیا جائے گا اور فیکٹریاں بند كردى جائيں گى۔ يه بات ويليوا يلي دشكستائل فورم كے چيئر مين جاويد بلواني، ٹاولزمينوفينچررز ايسوى ايشن آف ياكستان كے چيئر مين مهتاب الدين جاؤلهاور بيروييرايسوى ايش كے چير مين زين بشرنے بدھكو بي ان ايمام باؤس ميں منعقده مشتركه بنگاى بريس كانفرنس سے خطاب كے دوران كى جبك پريس كانفرنس ميں بي اس كا ايم كے سدرن ريجن كے چيئر مين عامر حيدر بث، ويليوايد دسكيٹر كى كاتھ مرچنش ايسوى ايشن، پريگميا، كاش فيشن ا پیرل ایسوی ایش،نٹ ویئر سوئیٹرز ایسوی ایش، ڈینم ایکسپورٹرز ایسوی ایش، فیکسٹائل پر دسینگ ملز ایسوی ایش کے سربراہان بھی موجود تھے۔ فیکٹائل سیٹرے وابستہ ایسوی ایشنز کے رہنماؤں نے وزیراعظم راجہ پرویز اشرف سے مطالبہ کیا ہے کہ وہ نوری طور پر گڈزٹرانسپورٹرز کی ہڑتال ختم كرانے كے لئے اپنا كردار اداكريں ورند تمان وي الفري اندسترياں بحران كى ليبيث ميں آجائيں گی۔ جاويد بلوانی نے كہا كدركى موئى شكستائل مصنوعات من سال اورموسم سرما كى بين جن عيكر عدت نه يكفيني إلى رؤرز منسوح مونے كا خدشه پيدا مو كيا ہے اور اسكے نتیج ميں موسم كرما كے آرورز میں بھی کمی ہوسکتی ہے۔انہوں نے وارشک دی کے الرحکوم کے نے اور کی طور برٹرانسیورٹرز سے بذاکرات کرکے ہڑتال ختم نہ کروائی تو ٹیکسٹائل سیٹر بھی ہڑتال کرنے پرمجبور ہوگا، انہوں نے بتایا کہ ویلیوا ٹیڈ سیکٹائل ورم نے صدر مملکت، وزیراعظم، وزیر تنجارت، وزیر شیکٹائل، وزیر داخلہ سے را بطے کر ہے اس تنگین صور تنال ہے آگاہ کر دیا ہے لیکن تا حال وفاتی حکومت کے کسی بھی وزیریا سیکرٹری نے ہڑتا لی ٹرانسپورٹرز کے رہنماؤں سے رابطہ نہیں كياہے،لگتاہے كہ حكومت كوبرآ مدى سيكٹر كى كوئى فكرنہيں ہے اور يہى وجہ ہے كہ آج بار ہويں روز بھى ہڑتال جارى ہے۔انہوں نے كہا كہ برآ مدى مال كى روائلی میں تا خبر کے ایک ماہ تک منفی اثرات مرتب ہوں گے اور پوری ٹیکٹائل چین متاثر ہوگی ، برآ مدی آ مدنی میں تاخیر ہوگی جس کے باعث سپلائر زکو وقت پرادائلگیاں ناممکن ہوں گی۔انہوں نے کہا کہ ہڑتال کی وجہ سے ٹیکٹائل سیکٹرخام مال کے شدید بحران کا شکار ہوگیا ہے، فیکٹریال بند ہورہی ہیں ور کرزکوفارغ کیاجار ہاہے، اگر میسلسلہ چندروز مزید جاری رہاتو بےروزگاری کی شرح میں نمایاں اضافہ ہوجائے گا۔ ٹاولزمینو یکچررز ایسوی ایشن کے چیئر مین مہتاب الدین جا دُلہ نے کہا کہ ٹرانسپورٹرز کی ہڑتال کے ظاہری نقصانات کے علاوہ پوشیدہ نقصانات بھی ہیں،اہم بات بیہ کے مال نہ پہنچنے پر غیر ملکی خریدار پاکستانی برآید کنندگان کونا قابل اعتبار قرار دیتے ہوئے ان پرسرخ نشان لگا دیں گے اور اینے آرڈرز کارخ حریف ممالک کی جانب ہوسکتاہے، مال بندرگاہ نہ پہنچنے پر بحری جہاز خالی واپس جارہے ہیں جسکی وجہ سے شپنگ کمپنیاں پاکستان کورسک قرار دیتے ہوئے کرایوں میں اضافہ کر سكتى ہيں۔انہوں نے كہا كہ فيكٹر يوں ميں خام مال تيزى سے ختم مور ہاہاور تيار مصنوعات كانبارلگ سكتے ہيں۔انہوں نے كہا كه گذر ثرانسپورٹرزمكى معیشت کے لئے ریڑھ کی ہڈی کی حیثیت رکھتے ہیں،حکومت جا ہے کہ وہ اسکے جائز مطالبات تتلیم کر کے اس بحران کوختم کرے تا کہ ملک بحر میں اشیا کی ترمیل بحال ہوسکے، انہوں نے کہا کہ ہڑتال کی وجہ سے برآ مدکنندگان مجبوراً بذر بعیہ ہوائی جہاز بھجوارہے ہیں جس سے ان کا منافع ختم ہونے کے ساتھ فی کنٹینر 20سے 25 ہزار ڈالر مالیت کا نقصان بھی ہور ہاہے۔انہوں نے خبر دار کیا کہ فوری طور پر ہڑتال ختم نہ ہونے کی صورت میں ملکی معیشت كوشد يدنقصان پنچ گااور حكومت كے لئے بہت مشكلات پيدا ہوجائيں گی۔بيله ويترايسوى ايش كے چيتر مين زين بشيرنے كها كەثرانسپور ژزكى ہڑتال وفاقی معاملہ لہذا حکومت کو جاہیے کہ وہ کسی ڈ مہ دار شخصیت کو مقرر کر کے ہڑتال ختم کرائے ، برآ مدات میں تاخیر سے زرمبا دلہ کی ترسیلات میں کی ہوگی جس ہے ادائنگیوں کا توازن متاثر ہوگا اوراسکے منفی اثرات شرح مبادلہ پر بھی مرتب ہوسکتے ہیں۔